

MANUAL DE USUARIO

COMBUSTIBLE

Sistemas San Antonio

Sitio web: <https://sistemasanantonio.com.ar/>

Ubicación: Buenos Aires.

Sistemas
San Antonio

MANUAL DE USUARIO

Introduccion	4
1. Objetivo general	4
2. Objetivos específicos	4
Sobre el sistema	5
1. ¿Qué es el Sistema de Combustible?	5
2. Beneficios clave del sistema	5
3. Perfiles y funciones	5
3.1 Combustible Ingreso Playero	5
3.2 Combustible Ingreso Supervisor	6
4. Acceso al sistema	6
5. Consideraciones importantes	6
RESUMEN	7
1. Fórmulas de cálculo cantidad máxima de litros a solicitar	8
COMBUSTIBLE PLAYERO	9
1. Despachos - Cargas	9
1.1 Carga manual de combustible	9
1.2 Atajo de teclado	10
1.3 Carga con importación de archivo .txt	11
1.4 Exportar carga combustible para mantenimiento de unidades.	12
1.5 Importación a sistema Stock	13
2. Movimientos	14
2.1 Pedidos	14
2.2 Traslados	16
2.3 Desvíos	17
3. Mediciones	18
3.1 Medición del sistema	18
3.2 Medición manual	19
4. Consultas	19
4.1 Consulta de diferencia	19
COMBUSTIBLE SUPERVISOR	21
1. Despachos	21

2. Movimientos	21
2.1 Pedidos	21
2.2 Traslados	22
2.3 Desvíos	23
2.4 Ajuste de stock	23
2.5 Movimiento entre tanques	23
3. Mediciones	24
1. Medición del sistema	24
2. Medición manual	24
4. Configuración	24
4.1 Consumo Estimado	24
4.2 Despachantes	25
4.3 Mapa de líneas	25
4.4 Precios de Combustible	25
4.5 Proveedores	25
4.6 Surtidores	25
4.7 Tanques	25
4.8 Terminal - Línea	25
4.9 Transportistas	25
5. Seguridad	26
6. Consultas	27
6.1 Comparativo	27
6.2 Consulta de despachos	27
6.3 Consulta de mediciones	27
6.4 Consumo por interno	27
6.5 Litros facturados	27
6.6 Ranking de duraciones	28
6.7 Consulta de diferencia	28
LINK A VIDEOS TUTORIALES	29

INTRODUCCION

1. Objetivo general

El objetivo de este manual es brindar soporte y documentación a los usuarios del Sistema de Gestión de Combustible, garantizando el uso correcto de la plataforma destinada a registrar, controlar y analizar el combustible cargado en cada terminal, cada unidad y cada surtidor disponible.

2. Objetivos específicos

- Facilitar la adopción del sistema mediante una guía clara y ordenada.
- Optimizar el control operativo del consumo de combustible.
- Proveer herramientas para identificar desvíos, diferencias y movimientos entre tanques.
- Documentar los procesos de carga, medición y movimientos internos.
- Asegurar que cada usuario comprenda el alcance de su perfil y los permisos asignados.

SOBRE EL SISTEMA

1. ¿Qué es el Sistema de Combustible?

El Sistema de Gestión de Combustible permite controlar de forma centralizada el combustible manejado en cada terminal, cada unidad y cada surtidor.

Registra todas las operaciones relacionadas al consumo y al inventario, asegurando una trazabilidad completa.

El módulo permite:

- Registrar cargas realizadas por los playeros.
- Identificar el surtidor utilizado en cada operación.
- Comparar litros consumidos vs. litros estimados.
- Cargar y controlar mediciones de tanque.
- Gestionar pedidos, traslados, ajustes y desvíos.

Además del despacho interno, el sistema también administra el **ingreso del combustible adquirido**, permitiendo llevar un control completo desde la compra hasta el consumo final.

2. Beneficios clave del sistema

- Control total del combustible consumido por unidad y por día.
- Seguimiento por surtidor y por terminal.
- Identificación inmediata de diferencias entre consumo estimado y cargado.
- Gestión completa del movimiento de combustible (pedidos, ajustes, traslados, desvíos).
- Alertas preventivas basadas en mediciones y diferencias.
- Trazabilidad y auditoría completa de cada movimiento.

3. Perfiles y funciones

3.1 Combustible Ingreso Playero

Personal encargado de la carga diaria en una terminal específica. Requiere asignación de terminal única.

Funciones:

- Cargas: Registrar y consultar cargas de combustible.
- Gestión: Administrar mediciones y visualizar movimientos (pedidos, traslados, desvíos).
- Consultas: Ver resumen de su terminal y reporte de diferencias (solo lectura).

3.2 Combustible Ingreso Supervisor

Perfil con acceso total para la gestión integral de todas las terminales y movimientos.

Funciones:

- Control Total: Supervisar cargas de playeros y resúmenes globales.
- Gestión de Inventario: Administrar movimientos de stock, ajustes, traslados y cambios entre tanques.
- Configuración (ABM): Acceso completo a maestros (surtidores, productos, etc.).
- Seguridad: Gestión de usuarios y asignación de permisos.
- Reportes Avanzados: Acceso a consultas críticas (comparativos, consumos por interno, facturación, ranking y diferencias).

4. Acceso al sistema

Enlace: https://sistemasanantonio.com.ar/san_antonio/login.aspx

Usuario: El correo personal cargado previamente por la persona correspondiente.

Para solicitar la creación de su usuario personal, deberá enviar su correo electrónico personal a la persona responsable. Una vez que su correo sea cargado en el sistema, recibirá un email en su casilla personal para generar la contraseña y así poder acceder al sistema.

5. Consideraciones importantes

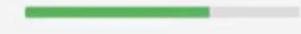
- La “Fecha Administración” no es la fecha ingresada, sino que tiene en cuenta la hora de corte para definir el día.
- Definiciones:
 - FECHA_REAL = Fecha ingresada por el usuario.
 - FECHA_ADMIN = Fecha a la que el sistema adjudica la administración según la lógica de corte.
 - FECHA_ALTA = Fecha registrada por el sistema al momento de la carga.

RESUMEN

RESUMEN
USUARIO PLAYERO [BELGRANO] 

TIPO DE COMBUSTIBLE

DIESEL EURO
▼
FILTRAR


▼	BELGRANO	PENDIENTES	J	V	S	D	L	M
	  Cap: 60.000 L Últ. med.: 36.000 L Promedio diario: 2.000 L 5.000 19.000 21.000 8.000 15.000 17.000 6.000							
	TANQUE 1  Cap: 30.000 L Últ. med: 16.000 L							
	TANQUE 2  Cap: 30.000 L Últ. med: 20.000 L							

En esta sección se muestra el **stock total de la terminal** y, debajo, el detalle de cada uno de sus tanques según el tipo de combustible seleccionado.

La barra de color junto a cada tanque indica el nivel de stock actual. El color varía según el porcentaje de ocupación:

- **ROJO**: menos del 40%
- **AMARILLO**: entre el 40% y el 60%
- **VERDE**: más del 60%

El nivel de ocupación se calcula **restando a la capacidad del tanque la última medición MANUAL** registrada por el playero.

El **promedio diario** corresponde al promedio de litros **pedidos** en los últimos 30 días. Este valor también se utiliza, por defecto, como **consumo estimado** para los próximos días, aunque puede ser modificado por el supervisor desde su perfil.

El valor **PENDIENTES** indica la cantidad de litros solicitados que aún no fueron entregados. Al pasar el cursor sobre esta cifra, se mostrará el detalle del pedido correspondiente.

Debajo de cada fecha del calendario se visualizan dos tipos de valores:

- En **VERDE**: los litros correspondientes a pedidos cuya entrega está pendiente para esa fecha estimada.
- En **GRIS**: la cantidad máxima de litros que se podrían solicitar para ese día. Estas cifras se calculan considerando la capacidad del tanque, el stock actual, los litros pendientes de recibir y el consumo estimado.

1. Fórmulas de cálculo cantidad máxima de litros a solicitar

- Días hábiles (lunes a viernes):

CAPACIDAD - STOCK ACTUAL - PEDIDOS SIN ENTREGAR + CONSUMO

PROM. DIARIO

- Sábados y domingos:

CAPACIDAD - STOCK ACTUAL - PEDIDOS SIN ENTREGAR + (CONSUMO

PROM. DIARIO $\times 0,5$)

Nota: El consumo estimado no se incluye en el cálculo del día actual.

Ejemplo:

Día: 27/11 (día actual)

Capacidad: 60.000 L

Stock: 36.000 L

Pendiente: 5.000 L

Consumo estimado: 1.900 L

COMBUSTIBLE PLAYERO



RESUMEN

DESPACHOS

- CARGA DE DIESEL
- CARGA DE GNC
- CARGA DE ELECTRICIDAD

1. Despachos – Cargas

1.1 Carga manual de combustible

- 1) En el menú lateral, ir a “Despachos” y seleccionar “Carga de Combustible”
- 2) Seleccionar “Agregar Carga”

CARGAS DE COMBUSTIBLE

AGREGAR CARGA

Empresa	Despachante
[TODOS]	[TODOS]

- 3) Se abrirá el siguiente formulario:

Terminal	Fecha Planilla	Despachante					
	25/11/2025	[SELECCIONAR]					
Móvil	Línea	Surtidor					
		[SELECCIONAR]					
Móvil	Línea	Surtidor	Cantidad	Importe	Total	Acciones	
Ningún dato disponible en esta tabla							
Mostrando registros del 0 al 0 de un total de 0 registros							
						CANCELAR	AGREGAR
						GUARDAR CARGAS	

4) Seleccionar el **despachante**.

5) Completar el número de **móvil**, luego se autocompletará el campo **Línea**. *El campo “Móvil” corresponde al número de interno. En caso de existir dos internos con el mismo número, el sistema asignará por defecto aquel que se encuentre en estado ACTIVO.*

6) Completar cantidad de **litros** y el **surtidor** correspondiente.

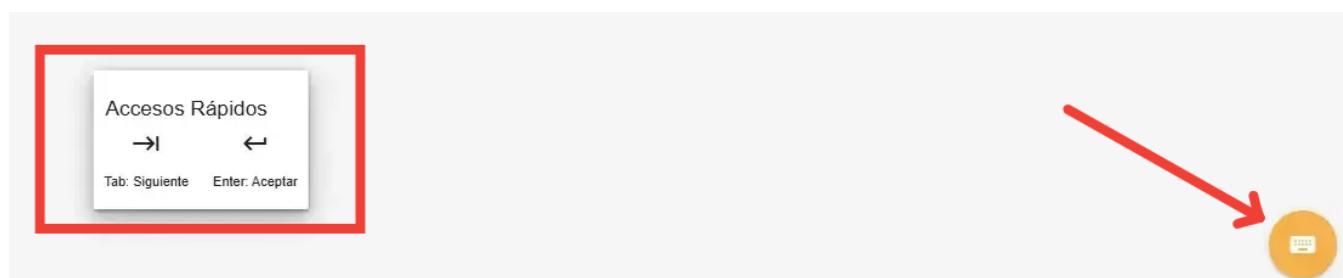
7) Seleccionar “**Agregar**” y repetir el proceso para cada carga.

8) Una vez que haya realizado todas las cargas, seleccionar “**Guardar Cargas**”

NUEVA CARGA DE COMBUSTIBLE							
Terminal	Fecha Planilla	Despachante					
SAN MARTIN	12/11/2025	NESTOR GOMEZ (2)					
Móvil	Línea	Litros	Surtidor	Precio/Litro	Total	AGREGAR	
			1 - DIESEL 45	500.00			
Total acumulado = 300,00 litros - \$150.000,00							
Móvil	Línea	Surtidor	Cantidad	Importe	Total	Acciones	
70001	700	1 - Diesel 45	100,00	\$500,00	\$50.000,00	DESHACER	
70002	700	1 - Diesel 45	100,00	\$500,00	\$50.000,00	DESHACER	
70003	700	1 - Diesel 45	100,00	\$500,00	\$50.000,00	DESHACER	
						CANCELAR	GUARDAR CARGAS

1.2 Atajo de teclado

Para facilitar la carga de combustible, abajo a la izquierda puede visualizar el siguiente botón que muestra los atajos de teclado:



1.3 Carga con importación de archivo .txt

- 1) En el menú lateral, ir a “Despachos” y seleccionar “Carga de Combustible”
- 2) Seleccionar “Importar TXT”

CARGAS DE COMBUSTIBLE

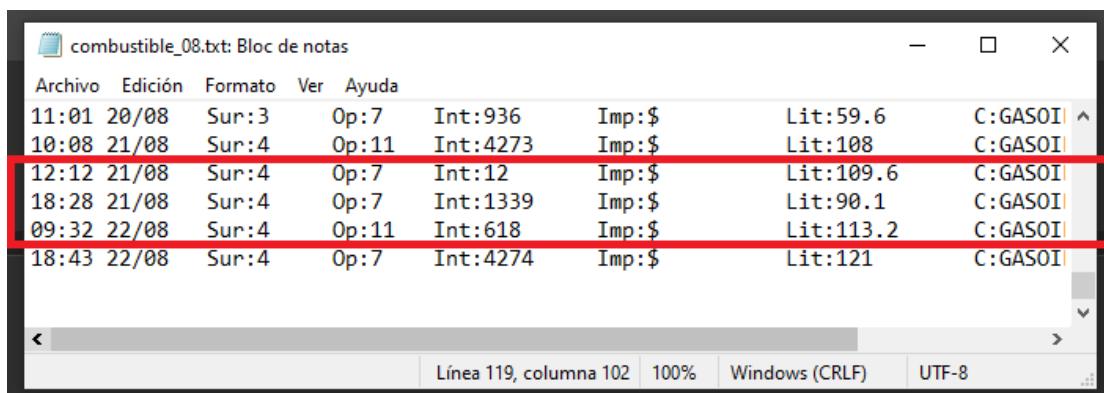
AGREGAR CARGA CARGA EXTERNA IMPORTAR TXT EXPORTAR

Empresa: [TODOS] Despachante: [TODOS]

- 3) Ingresar el rango horario correspondiente (hora de corte, fecha desde y fecha hasta).

Importante: La fecha ingresada no puede ser inferior a 32 días desde la fecha actual.

En el ejemplo, solo se importarían las 3 cargas resaltadas.



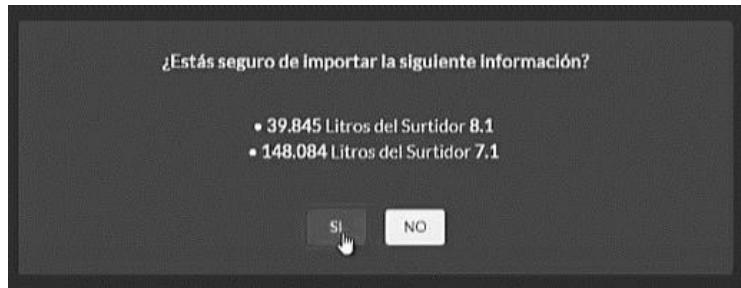
IMPORTAR TXT Servicio iniciado ✓

Terminal:

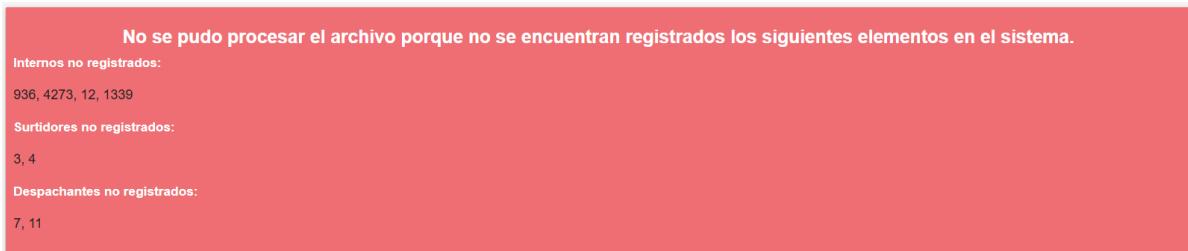
Fecha Desde: 21/08/2025 Fecha Hasta: 22/08/2025 Hora Corte: 12:00

SELECCIONAR ARCHIVO IMPORTAR ARCHIVO

- 4) Seleccionar el archivo correspondiente.
- 5) Seleccionar “Importar Archivos”.
- 6) Luego de unos segundos, el sistema puede mostrar las siguientes respuestas:
 - **Información correcta:** validar que el total de litros de cada surtidor sea correcto.
 - Seleccionar “Sí” para confirmar la carga.



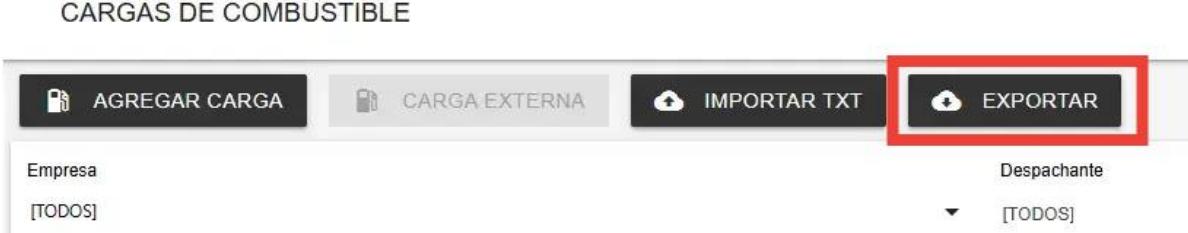
- **Falta registrar información:** contactar al responsable de los datos para que los agregue al sistema y puedan ser procesados correctamente.



- **Error de servidor:** ocurre cuando el archivo .txt no tiene el formato esperado. Revisar que no contenga más de una línea en blanco al final.

1.4 Exportar carga combustible para mantenimiento de unidades.

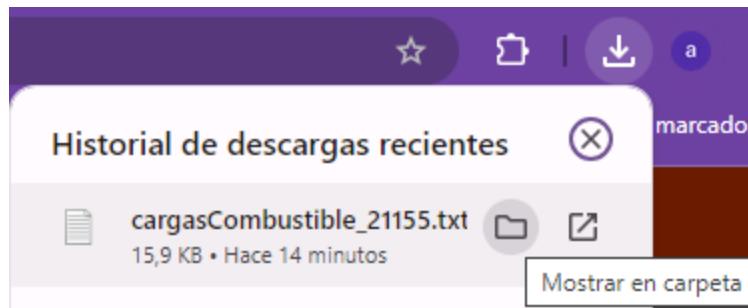
- 1) Seleccionar “Exportar”.



- 2) Elegir la fecha deseada y hacer clic en “Exportar Archivo”.



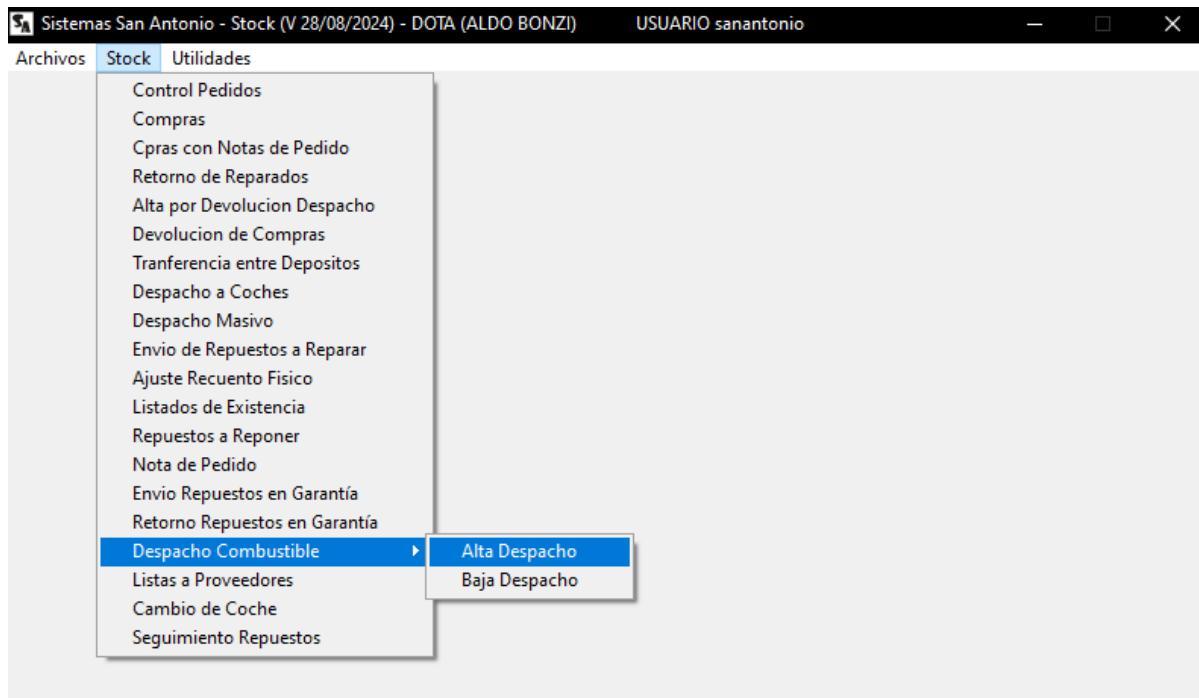
- 3) El archivo se descargará localmente en su computadora, de esta forma:



- 4) Colocar el cursor sobre el archivo descargado y seleccionar el ícono de la carpeta para abrir su ubicación.
 - 5) Copiar el archivo y pegarlo en la carpeta “COMBUSTIBLE TXT”, ubicada en el disco C: de cada máquina local.
- (Si la carpeta no existe, puede crearla haciendo clic derecho → Nuevo → Carpeta.)

1.5 Importación a sistema Stock

- 1) Abrir el sistema “Stock” y dirigirse a la opción: Stock->Despacho Combustible -> Alta Despacho



- 2) Una vez en Despacho de Combustible, completar la fecha que se desea importar y los campos vacíos.



(El campo **Despachante** no es relevante, por lo que puede seleccionarse al azar)

- 3) Luego de completar los campos, hacer clic en “seleccionar archivo”. Se abrirá una ventana para buscar el archivo ubicado en la carpeta mencionada anteriormente.
- 4) Para acceder a dicha carpeta, seguir estos pasos:
 - 1- Hacer clic en “Este equipo” (lado izquierdo de la pantalla)
 - 2- Abrir el Disco local (C:)
 - 3- Doble clic en la carpeta “COMBUSTIBLE TXT”.
 - 4- Seleccionar el archivo previamente copiado en esa carpeta y hacer clic en “OK”.

2. Movimientos

2.1 Pedidos

Los pedidos son creados por el supervisor, especificando a qué terminal se enviarán.

El **playero** de la terminal indicada podrá visualizar el pedido, que inicialmente se encuentra en estado **PEDIDO**.

Una vez descargado el combustible, el playero deberá ingresar a la sección **Pedidos** y cargar los datos correspondientes.

PEDIDO #101010

Terminal BELGRANO Fecha Pedido 05/12/2025 Facturado a ALFA S.A.	Solicitado por Entrega Estimada 05/01/2026	Proveedor YPF Tipo de Combustible DIESEL 40	Estado Pedido Litros Solicitados 100
---	--	--	--

Fecha y hora de descarga

FECHA ADMINISTRATIVA

DESCARGAS

COMPROBANTES

TOTAL DE LITROS DESCARGADOS : 0 LITROS

[AGREGAR DESCARGA](#)

[CONFIRMAR RECEPCIÓN](#)

AGREGAR/MODIFICAR DESCARGA

Tanque	Litros	
[SELECCIONAR]	0	
Capacidad 0	Última medición 0	Stock calculado 0
Descarga máxima 0	Litros pedidos 15.000	Litros descargados 0

[ACEPTAR](#)

Debe agregar las descargas de cada tanque y, una vez que se hayan cargado todos, presionar “Confirmar recepción”.

DESCARGAS

COMPROBANTES

Tanque	Capacidad	Stock actual	Litros a ingresar	Stock final	Acciones
1	50.000	.599	10.000	9.401	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
2	50.000	1	5.000	5.001	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>

TOTAL DE LITROS DESCARGADOS : 15.000 LITROS

[AGREGAR DESCARGA](#)

[CONFIRMAR RECEPCIÓN](#)

En la sección **Comprobantes** se puede agregar o modificar un comprobante, en caso de contar con uno (si no, el supervisor podrá cargarlo posteriormente).

AGREGAR/MODIFICAR COMPROBANTE

Fecha	Tipo	Nro
	Factura A	0000-00000000
Cantidad	Precio Unitario	Importe Total \$
Observaciones <input type="text"/>		

[ACEPTAR](#)

El supervisor puede rectificar o cambiar los datos si así lo desea.

Una vez confirmada la descarga, el pedido pasará a estado **ENTREGADO**.

2.2 Traslados

Los traslados corresponden al envío de combustible entre terminales y son creados por el supervisor en estado **PENDIENTE**.

- El playero de la terminal de envío visualizará el traslado en **TRASLADOS → ENVIOS**.

LISTADO DE TRASLADOS

ENVIÓ		RECEPCIÓN		
Fecha desde	Fecha hasta	Terminal destino	Estado	
01/11/2025	13/11/2025	[TODOS]	PENDIENTE	BUSCAR
Buscar				
Fecha solicitud	Fecha envío	Terminal destino	L estimados	L enviados
13/11/2025		BELGRANO	10.000	0 -
Nro Remito	Estado	Acciones		
	PENDIENTE			

Debe ingresar a la opción **Editar** para cargar los datos de origen del combustible y agregar todas las descargas correspondientes.

Al finalizar, deberá presionar **Confirmar envío**, tras lo cual el traslado pasará al estado **ENVIADO**.



FORMULARIO TRASLADO

PLAYERO SAN MARTIN | SAN MARTIN |

SOLICITUD DE TRASLADO #27

DATOS GENERALES	
Fecha de solicitud 13/11/2025	Terminal origen SAN MARTIN
Litros solicitados 10.000	Tipo combustible Diesel 45
Terminal destino BELGRANO	
Estado PENDIENTE	

INFORMACIÓN DE ENVÍO

Fecha de envío 13/11/2025	Hora de envío 09:34
Remito 123456	

FECHA ADMINISTRATIVA
La operación actual se adjudicará a la fecha 13/11/2025.

[Más información](#)

DETALLE DE ENVÍO

1	Tanque	Tipo combustible	Litros	Acciones
		Diesel 45	10.000	

TOTAL LITROS A ENVIAR: 10.000 Litros

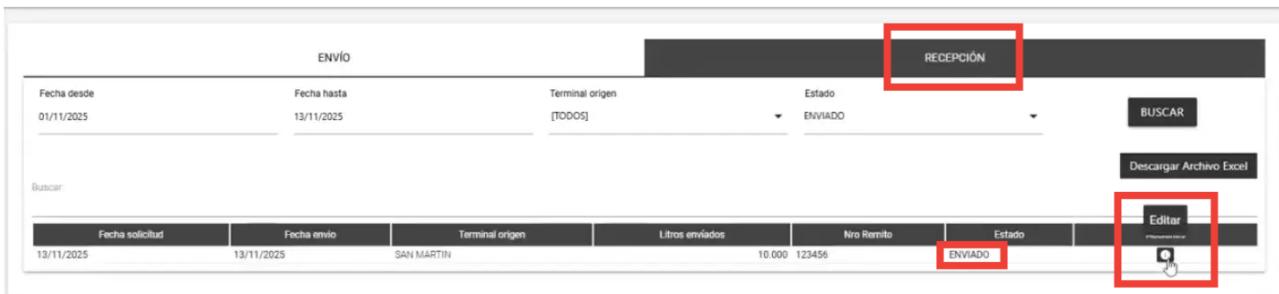
AGREGAR DESCARGA

CONFIRMAR ENVÍO

Fecha solicitud	Fecha envío	Terminal destino	L estimados	L enviados	Nro Remito	Estado	Acciones
13/11/2025	13/11/2025	BELGRANO	10.000	10.000	123456	ENVIADO	

Importante: una vez enviado, no se podrá modificar.

- El playero de la terminal de recepción lo visualizará en **TRASLADOS → RECEPCIÓN**



ENVÍO

RECEPCIÓN

Fecha desde: 01/11/2025 | Fecha hasta: 13/11/2025 | Terminal origen: [TODOS] | Estado: ENVIADO | BUSCAR | Descargar Archivo Excel

Buscar:

Fecha solicitud	Fecha envío	Terminal origen	Litros enviados	Nro Remito	Estado
13/11/2025	13/11/2025	SAN MARTIN	10.000	123456	ENVIADO

Editor

Debe ingresar a la opción **Editar** para cargar los datos del destino del combustible y agregar todas las descargas correspondientes. Podrá ver los datos cargados por el supervisor y por la terminal de envío, y deberá indicar dónde se almacenará el combustible recibido (es decir, en qué tanque se cargará).

Al finalizar, deberá presionar **Confirmar recepción**, tras lo cual el traslado pasará al estado **RECIBIDO**.



SOLICITUD DE TRASLADO #27

DATOS GENERALES

Fecha de solicitud 13/11/2025	Terminal origen SAN MARTIN	Terminal destino BELGRANO	Estado ENVIADO
Litros solicitados 10.000	Tipo combustible Diesel 45		

INFORMACIÓN DE ENVÍO

Fecha de envío 13/11/2025	Hora de envío 09:34
Remito 123456	

INFORMACIÓN DE RECEPCIÓN

Fecha de recepción 13/11/2025	Hora de recepción 09:35
Total de litros a descargar 10.000	

FECHA ADMINISTRATIVA

La operación actual se adjudicará a la fecha 13/11/2025

Más información

DETALLE DE RECEPCIÓN

TANQUE	TIPO COMBUSTIBLE	LITROS	Acciones
1	Diesel 45	10.000	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>

TOTAL LITROS DESCARGADOS : 10.000 Litros

AGREGAR DESCARGA

CONFIRMAR RECEPCIÓN

Importante: No se genera facturación, ya que se trata de un pase interno entre terminales de la empresa.

2.3 Desvíos

Los **desvíos** ocurren cuando el playero se ve obligado a descargar combustible y no hay un pedido previo. En caso de que un proveedor descargue combustible que no fue facturado a la empresa correspondiente, se deberá registrar un **desvío** para su posterior ajuste.

El playero debe cargar todos los datos pertinentes al desvío.

Si existen comprobantes asociados, estos pueden ingresarse desde la pestaña **Documentos Auxiliares**. En esta sección se pueden adjuntar documentos que actúen como respaldo informativo, como facturas que no estén a nombre de la empresa actual.

3. Mediciones

Las **mediciones** están relacionadas con la cantidad de combustible existente en los tanques.

La medición se realiza de dos maneras paralelas:

3.1 Medición del sistema

El sistema calcula automáticamente el stock en base al **stock inicial informado** y todos los movimientos registrados: despachos, compras y desvíos.

Esta medición es referencial y depende exclusivamente de los datos cargados en el sistema.

3.2 Medición manual

Es realizada directamente en la estación de servicio por los playeros.

Se considera la **medición real**, ya que contempla variables como evaporación, derrames u otros factores físicos que el sistema no puede estimar.

The screenshot shows the 'Módulo de Ingreso de Combustible' interface. On the left, a yellow sidebar displays 'Módulo de Ingreso de Combustible'. The main area is titled 'MEDICIONES' and features a 'NUEVA MEDICIÓN' button. A modal window is open, containing a confirmation message: 'La medición ingresada corresponde al cierre del dia 04/12/2025'. It has fields for 'Fecha' (04/12/2025), 'Tanque' (with a dropdown placeholder '[SELECCIONAR]'), and 'Cantidad'. At the bottom of the modal are 'CANCELAR' and 'GUARDAR' buttons.

Importante: Cuando el usuario mide e ingresa, por ejemplo, el día **05/12/2025**, en realidad está haciendo referencia al **cierre del día anterior**, es decir, **04/12/2025**, luego de procesados todos los despachos.

4. Consultas

4.1 Consulta de diferencia

La **Consulta de Diferencias** es un cuadro que permite comparar las cifras de stock según su origen y tipo de registro. Para cada terminal se muestran los siguientes datos:

- **Stock de inicio:** corresponde a la medición manual del mes anterior.
- **Consumo acumulado:** total despachado durante el período.
- **Compras descargadas:** volumen de combustible recibido y registrado como descarga.
- **Otras:** incluyen movimientos adicionales, como traslados y ajustes.
- **Medición del sistema:** cálculo automático realizado por el sistema según movimientos registrados.
- **Medición manual:** medición real realizada por los playeros en cada terminal.
- **Diferencia:** resultado de comparar la medición del sistema con la manual.

Este cuadro permite identificar cuánto se alejan ambas mediciones en cada terminal, facilitando la detección de inconsistencias, pérdidas, diferencias por evaporación u otros desvíos operativos.

CONSULTA DE DIFERENCIA MENSUAL

Servicio iniciado ✓

Desde
01/12/2025Hasta
04/12/2025**FILTRAR****Descargar Archivo Excel**

Terminal	STOCK DE INICIO	CONSUMO ACUMULADO	COMPRAS DESCARGADAS	OTROS	MEDICIÓN SISTEMA	MEDICIÓN MANUAL	DIFERENCIA
	29.200	78.809	73.415	-	23.806	26.500	-2.694
	45.400	102.831	130.000	-	72.569	72.400	169
	24.300	31.120	25.000	-	18.180	19.300	-1.120
	163.402	35.589	36.590	-	164.398	163.099	1.299
	48.500	39.441	63.393	-	72.452	72.400	52

COMBUSTIBLE SUPERVISOR

1. Despachos

Formas de visualizar grilla:

- **Detallada:** muestra cada una de las cargas, por despachante y surtidor.
- **Agrupada:** resumen que permite ver el total de litros por empresa, línea y tipo de combustible.

2. Movimientos

2.1 Pedidos

Los Pedidos representan solicitudes de combustible realizadas a un proveedor.

El supervisor es quien crea el pedido, indicando a qué terminal se enviará. Una vez generado, el pedido queda en estado **PEDIDO**.

Luego, el playero de dicha terminal, una vez descargado el combustible, completará los datos correspondientes y una vez confirmado, el pedido pasa a estado **ENTREGADO**.

Importante: El supervisor puede agregar un comprobante o factura buscando el pedido en la grilla, yendo a la columna *Acciones* y seleccionando el ícono de *Información* (el que está al lado del lápiz de editar).

Se abrirán todos los datos del pedido; luego debe acceder a la pestaña *Comprobantes* para eliminar, editar o agregar lo que deseé.

2.2 Traslados

Los **Traslados** representan movimientos de combustible entre diferentes terminales.

El proceso inicia cuando el **supervisor crea el traslado**, especificando:

- **Terminal de envío**
- **Terminal de recepción**

Una vez creado, el traslado queda en estado **PENDIENTE**.

Los **playeros de ambas terminales** (envío y recepción) son los responsables de completar la información correspondiente al movimiento.

El playero de la terminal de envío carga los datos del despacho, y el playero de la terminal de recepción registra la recepción y asignación del combustible.

Cuando ambos playeros han completado sus registros, el traslado se confirma y pasa al estado **RECIBIDO**, momento a partir del cual ya no puede modificarse.

El supervisor puede visualizar en todo momento el detalle completo de cada traslado, tanto del **envío** como de la **recepción**.

2.3 Desvíos

Los **Desvíos** se utilizan para registrar situaciones en las que un pedido no se realizó o cuando el combustible recibido no coincide con la documentación o facturación correspondiente.

El **playero** es quien registra el desvío, completando todos los datos requeridos y, si es necesario, adjuntando **documentos auxiliares** que sirvan como respaldo informativo.

El **supervisor** puede visualizar estos desvíos y, en caso de corresponder, cargar el comprobante definitivo asociado (ingresando al detalle del desvío, en la pestaña *Comprobantes*).

2.4 Ajuste de stock

Esta función permite **modificar el stock del sistema** para cualquier tanque.

La cantidad ingresada puede ser:

- **Positiva**, para sumar stock
- **Negativa**, para restar stock

Se utiliza para corregir diferencias excepcionales o ajustes necesarios.

2.5 Movimiento entre tanques

Esta operación permite trasladar combustible **entre dos tanques de la misma terminal**.

Es un movimiento interno y no afecta compras ni facturación, solo redistribuye el stock dentro de la terminal.

3. Mediciones

Las **mediciones** están relacionadas con la cantidad de combustible existente en los tanques.

La medición se realiza de dos maneras paralelas:

1. Medición del sistema

El sistema calcula automáticamente el stock en base al **stock inicial informado** y todos los movimientos registrados: despachos, compras y desvíos.

Esta medición es referencial y depende exclusivamente de los datos cargados en el sistema.

2. Medición manual

Es realizada directamente en la estación de servicio por los **playeros**.

Se considera la **medición real**, ya que contempla variables como evaporación, derrames u otros factores físicos que el sistema no puede estimar. No pueden modificarse.

4. Configuración

Permite editar la información que va a aparecer en nuestros menús, permite agregar, modificar y eliminar categorías.

4.1 Consumo Estimado

Edite la terminal y determine el valor que se tomará como referencia.

NUEVO CONSUMO ESTIMADO

Terminal
BELGRANO

Tipo de combustible
DIESEL EURO

Consumo estimado
1.000

REESTABLACER VALOR

CANCELAR GUARDAR

Este valor se usa para realizar el cálculo de litros a pedir visualizado en el **RESUMEN** de la pantalla inicial.

4.2 Despachantes

Administración integral del personal responsable del despacho de combustible, incluyendo datos de legajo, DNI, nombre y la terminal operativa asignada.

4.3 Mapa de líneas

Visualización y control del listado de líneas operativas junto con sus terminales vinculadas y su rango de internos.

4.4 Precios de Combustible

Registro de precios por tipo de combustible y fecha; estos valores son la base para el cálculo de costos e importes en las cargas.

4.5 Proveedores

Gestión de las entidades externas que suministran el combustible, asociando su razón social con el CUIT correspondiente para la trazabilidad.

4.6 Surtidores

Registro y asignación técnica de los surtidores a cada tanque para habilitar la selección durante la carga. Cada tanque debe tener surtidores asignados.

4.7 Tanques

Definición de los depósitos de almacenamiento, especificando nombre, tipo de combustible contenido, capacidad y terminal a la que pertenecen.

4.8 Terminal – Línea

Configuración de la relación lógica entre el despacho de una terminal y las líneas que operan en ella para automatizar el registro de consumos.

4.9 Transportistas

Permite administrar la base de datos de las empresas o conductores encargados del movimiento de combustible. Es un registro esencial para la creación de **Traslados**, donde el supervisor debe asignar un responsable para el envío entre terminales.

5. Seguridad

El módulo de Seguridad permite la administración centralizada de todos los usuarios con acceso al módulo de Combustible.

- **Usuarios:** Permite la gestión de los usuarios a nivel terminal
- **Usuarios - Perfiles:** Permite la gestión de los perfiles al igual que el resto de los módulos

Funcionalidades principales

1. Filtrar listado

El módulo incluye un filtro que permite visualizar:

- **Usuarios del módulo:** Muestra únicamente los usuarios que tengan asignado algún perfil correspondiente al módulo Combustible.
- **Todos los usuarios:** Muestra a todos los usuarios registrados en el sistema, independientemente del módulo al que pertenezcan.

3. Gestión de usuarios

Permite realizar las siguientes acciones:

- **Crear** nuevos usuarios.
- **Eliminar** usuarios existentes.
- **Modificar:**
 - Datos principales del usuario (por ejemplo: nombre, correo electrónico).
 - **Perfiles** (permisos) asignados.

6. Consultas

6.1 Comparativo

La sección **Comparativos** permite al supervisor visualizar y comparar las **mediciones manuales** con las **mediciones del sistema**.

La información puede filtrarse por **terminal completa** o por **tanques individuales**.

Al inicio de cada mes, el sistema realiza automáticamente una **nivelación**, ajustando el stock inicial del mes (medición del sistema) para que coincida con la **última medición manual** registrada el mes anterior.

Esto se debe a que la **medición manual** es siempre considerada la medición real y prioritaria sobre la del sistema.

6.2 Consulta de despachos

Muestra un resumen organizado por **terminal** y **día**, con el total de litros despachados.

Presenta la misma información que se visualiza en *Despacho de Combustible*, pero recopilada y ordenada para análisis estadístico o de control.

6.3 Consulta de mediciones

Esta vista muestra en forma de cuadro tanto las **mediciones manuales** como las **mediciones del sistema**, indicando:

- Terminal
- Fecha de medición
- Valores correspondientes

Permite un seguimiento cronológico y comparativo del comportamiento del stock en cada terminal.

6.4 Consumo por interno

En esta consulta, el supervisor selecciona una **línea** y un **rango de fechas**.

El sistema muestra todos los **internos** asociados a esa línea, ordenados según su consumo de combustible, indicando además **qué porcentaje representan dentro del consumo total** de la línea seleccionada.

6.5 Litros facturados

Esta consulta muestra una matriz detallada que cruza las **Razones Sociales** (empresas facturadas) con las diferentes **Terminales operativas**. Permite visualizar el volumen total de litros asignados a cada entidad en un rango de fechas determinado, facilitando el control de costos y la conciliación de facturación entre las distintas unidades de negocio.

del grupo. Incluye totales por fila y columna para un análisis rápido de la distribución del consumo.

6.6 Ranking de duraciones

Esta sección permite visualizar todos los **traslados realizados**, junto con el **tiempo total que demoró cada uno**.

Sirve para evaluar eficiencia operativa y detectar posibles demoras en la operatoria entre terminales.

6.7 Consulta de diferencia

La **Consulta de Diferencias** presenta un cuadro comparativo donde se detallan todos los componentes que conforman el stock de una terminal. Incluye:

- **Stock de inicio** (última medición manual del mes anterior)
- **Consumo acumulado** (total despachado)
- **Compras descargadas**
- **Otros movimientos** (traslados, ajustes)
- **Medición del sistema**
- **Medición manual**
- **Diferencia** entre ambas mediciones

Esta consulta permite identificar cuánto difieren las mediciones del sistema respecto de las manuales para cada terminal.

LINK A VIDEOS TUTORIALES